

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокомодульный полиуретановый клей для клеивания стекол в мастерских применениях.

Свойства.

- постоянно эластичный
- быстро сохнувший
- не вызывает коррозии
- не стекает
- высокая устойчивость к старению и воздействию атмосферных факторов
- стойкость к механическим и химическим нагрузкам
- устойчивость к воде (также солёной), многим кислотам, маслам, гидравлическим жидкостям и жирам
- высокий комфорт работы (не тянется и не струится)
- очень хорошая адгезия к стеклу и стали.

Цвет. Чёрный.

Упаковка. 310 мл – металлический картридж
400 мл, 600 мл – алюминиевая фольга (по заказу)
22 кг, 235 кг – бочка (по заказу)

Срок хранения. В 9 месяцев (картриджи и алюминиевая фольга)
6 месяцев (бочки)

Закрытую упаковку хранить при температуре от +5°C до +25°C. При транспортировке выдерживает температуру до -15°C.

Назначение.

- клеивание стекол в автомобилях (в том числе: в автомобилях со смонтированными воздушными подушками) – касается новых стекол или замены старых, разбитых
- клеение стекол в соединении с каменными, бетонными и стальными поверхностями (автомобильная промышленность, судостроительная, авиапромышленность; железнодорожный и речной транспорт)
- уплотнение стекол, фонарей, лазов, застеклений

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характер	Постоянно эластичный
База	Полиуретан
Удельный вес	1,25 г/мл
Консистенция	тиксотропная высокой липкости, минимального оползания
Скорость выжимания	≈ 70 г/мин (при 23°C, диаметре отверстия 5 мм и давлению 4 бара)
Время открытое перед соединением	≈ 10 минут (при 23°C и 50% относительной влажности)
Время пленкообразования	≈ 40 минут (при 23°C и 50% относительной влажности)
Время затвердевания	≈ 4-5 мм в день (при 23°C и 50% относительной влажности)
Оползание	не происходит
Сухой остаток	мин. 97%
Устойчивость к УФ излучению	Хорошая
Термоустойчивость после затвердения	от -30°C до +80°C
Модуль 100%	По норме ISO 37: 2 МПа
Твёрдость по Шору А (3s)	≈ 60°
Относительное удлинение при разрыве	≈ 500%
Максимальная упругость	≈ 10 МПа
Устойчивость к срезанию	≈ 1 МПа (когезионный разрыв – испытание после 5 часов) ≈ 7 МПа (когезионный разрыв – испытание после 7 дней)
Ремонт	Тем же материалом
Возможность окрашивания	да

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

Сталь, металлы и их сплавы, стекло, бетон, камень.

Подготовка. Очистить поверхность от жиров, масел, грязи, пыли и остатков, после прежних герметиков и других похожих загрязнений. На стекло и металлическую рамку необходимо наложить грунт Tecseal Primer CV. Когда стекло не имеет защиты перед УФ излучением или если является поврежденным, следует предварительно легко перешлифовать стекло, а затем наложить грунт Tecseal Primer UV. Металлические окраины должны быть защищены от коррозии. Для противокоррозионной защиты потускневших, перешлифованных металлических поверхностей применить Tecseal Primer UV. Чтобы сохранить высокую адгезию клея, подождать до момента полного высыхания покрытых грунтом поверхностей – минимум 15 минут. Вентиляция или постоянный доступ свежего воздуха ускоряет испарение растворителей и позволяет сократить перерыв необходимый для испарения праймера.

Поверхность. Поверхность плотная, несущая, стабильная, чистая, идеально сухая, свободна от жира, пыли, масла, а также остатков после прежних герметиков или клеев (особенно таких как: силиконы, бутилы, МС Полимеры). Контакт с другим типом химикалии может привести к ослаблению адгезии клея.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Инструменты. Ручные или пневматические пистолеты (требуется постоянное давление 6 бар).

Температура применения. От +5°C до +35°C.

Рекомендации. Снять сопло, нарезать наконечник картриджа, снова накрутить сопло. Поставляемое в комплекте сопло имеет специальное окончание в виде буквы „V”. Перед помещением картриджа в пистолете выломать металлическое донышко. Клей накладывать медленным, однообразным движением на заранее подготовленные и осушенные края стекла или рамы. Шов должен иметь регулярную форму и быть свободным от пузырьков. Размеры шва должны хорошо подходить к виду соединения (максимальная толщина шва не может превышать 10 мм). Стекло сажать с помощью подъемника давления для переноса стекол. После помещения стекла в раме, легко его прижать. Автомобиль можно использовать спустя 3 часов после вклеивания стекла (касается автомобилей со смонтированными воздушными подушками для водителя и пассажира).

Средства очистки. Поверхность и инструменты очистить сразу после окончания работы с помощью средства Den Braven MEK Cleaner или хлорированных растворителей. Руки мыть водой с мылом или средством Den Braven Handfris.

Противопоказания. Правильное и прочное закрепление стекла с помощью клея Tectane 1020 требует тщательной подготовки поверхности, теоретических и практических знаний относительно применения полиуретановых клеев для стекол. Избегать экспозиции на большую концентрацию хлора. Во время затвердевания избегать контакта с алкоголями и средствами содержащими растворители.

Меры безопасности. Беречь от детей!

Ответственность: Вышеуказанная информация является результатом испытаний фирмы Den Braven. Производитель не в состоянии предвидеть всех вариантов использования своих продуктов и поскольку способ применения продуктов не подлежит его полному контролю, потребитель берет на себя ответственность за соответствующий выбор и применение продукта. Производитель не берет на себя ответственность за проявляющиеся повреждения или за плохое состояние поверхности, которое может, исходит от атмосферных условий, предварительной подготовки или конструкционных недостатков.
